



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1672/01  
София 14.05. 2018 г.

До  
Всички заинтересовани лица

**ОТНОСНО:** Открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

**“Капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 - 24 вагона и серия 81-714.4 - 24 вагона (12 метровагона по 4 вагона)”**

Във връзка с постъпили запитвания по условията за горната процедура, на основание чл.33, ал.2 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

**• Писмено запитване с Вх.№ 1672/15.05.2018г.:**

**A. Документ –Основни технико-експлоатационни изисквания и параметри на модернизираните състави**

1. Таблица на ергономичност и степен на комфорт

Ред 2.

Ниво на шума в кабината на машиниста и салона на пътниците

Изискването за запазване на съществуващата вентилация на салона през покривните джобове е в противоречие с изискването за шум в тази точка. Въз основа на опита с метрото в ..... и ..... знаем, че ако не са затворени всички възможни начини за предаване на шума от тунела до салона, не е възможно да се говори за съответствие с изискванията за ниво на шума.

**1) Въпрос**

Продължава ли клиентът да държи на спазването на изискванията за шума, след получаване на информацията посочена по-горе? Ние предлагаме да се отмени изискването за шума (Приложение № 1, А. ЕРГОНОМИЧНОСТ И СТЕПЕН НА КОМФОРТ, точка 2)

**1) Отговор на въпрос 1:**

Съгласно изискванията на стандарта EN ISO 3381 за вътрешен шум в салона на вагона и VDV 154, измерването се извършва на открито, така, че предаването на шум от тунела през покривните джобове при тази схема на измерване липсва.

Изискванията за шум се запазват така, както са дадени в документацията.

## **В. Общи въпроси**

Отговор на въпроса за спирачните калодки.

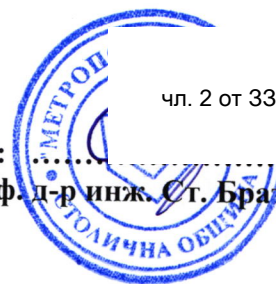
Отговорът на нашия въпрос „Моля да ни бъдат изпратени спецификации на спирачните калодки, използвани в метрото в София, включително техните технически параметри“ от 2. 5. 2018 г. беше придружен само със чертеж, не обаче с исканите от нас спецификации и технически параметри. Молим за допълване, минимално с коефициента на триене на посочените калодки.

### **Отговор на въпроса по т.В:**

- Коефициентът на триене на използваните калодки е  $0,4 \div 0,6$ .

На основание чл.33, ал.4 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в "Профил на купувача", достъп до който имат всички лица – <https://metropolitan.nit.bg/proczeduri-po-zop/remont-i-modernizacziya-na-metrovagoni/>.

ИЗП. ДИРЕКТОР: .....  
/проф. д-р инж. Ст. Брагоев/



чл. 2 от ЗЗЛД